[文章编号]1672-7045(2006)03-0020-03

# 英国伦敦当代城市公园案例简析

## ——泰晤士河坝公园及朱比丽公园

周婷[1] 周梁俊[2]

摘 要:城市公园在过去的几十年里正在复兴。随着景观设计的地位被逐渐承认，公园设计已经不再是仅仅在地图上描绘一颗绿点。开畅空间的设计已经融入了用景观设计这样一种三维的方法去复兴城市。

关键词:泰晤士河坝公园 朱比丽公园 城市公园 公共空间 催化剂

[中图分类号]TU986.5+1 [文献标识码]B

### 1.历史背景

20世纪70年代，随着战后全球资本主义经济结构的改变，英国的传统工业严重衰退，而高新技术、金融、信息服务为主的后工业经济逐步发展，并成为影响和左右城市发展改造的根本动因。传统工业和后现代工业的此消彼长促成了20世纪后二十年英国城市社会、经济和环境的重构。工厂、码头、铁路和一些老的公共设施的关闭或停用导致了大量土地和房屋闲置。在工业衰退的同时，英国主要城市以金融、信息和技术服务业为主的第三产业也在逐步发展，使伦敦成为世界三大全球性城市，伦敦码头区就是这一时期城市改造的典型代表。70年代英国内城区贫困化问题恶化，政府开始考虑如何发展和改造内城区，以避免种族骚乱和犯罪，减轻地方政府财政负担。城市公园在过去的几十年里正在复兴。随着景观设计的地位被逐渐承认，公园设计已经不再是仅仅在地图上描绘一颗绿点。开畅空间的设计已经融入了用景观设计这样一种三维的方法去复兴城市。

### 2.泰晤士河坝公园——城市再生的催化剂

地点：伦敦纽汉

竣工日期：2000年

客户：伦敦发展处，纽汉伦敦区

设计小组：Groupe Sigries事务所、Patel Taylor事务所和Ove Arup and Partners事务所

规划单位：纽汉伦敦区政府

投资单位：伦敦发展处，纽汉伦敦区

合同价值：1250万英镑

在文化建筑的投资热潮过后，英国正在逐渐把目光投向公共空间的提供和设计。在伦敦，泰晤士河坝公园是二战后第一个大型公共公园，也是最令人印象深刻的伦敦景观工程之一，而该场地以前是工业化学工厂、印染厂和军工厂。该公园是以理性和全面的方式把伦敦向东扩的工程，是一个伦敦公共空间重新投资和废弃空间重新开发的积极例子。

90年代，为了在该地及其周围区域创造一个高质量的城市新区环境，以吸引各方面的投资，伦敦港口开发公司(LDDC)为泰晤士河坝公园举行了一个国际设计竞赛。这个公园不仅必须体现该地方的未来角色，还得满足当地居民的娱乐需要。这个竞赛收到了超过200份的竞标方案。Groupe Sigries 事务所、Patel Taylor事务所和Ove Arup and Partners事务所被同时选为获胜者。

几何线形与城市机理相一致，强调了公园所处于城市和建筑环境中。主要景区：高地、绿色港口、河岸散步

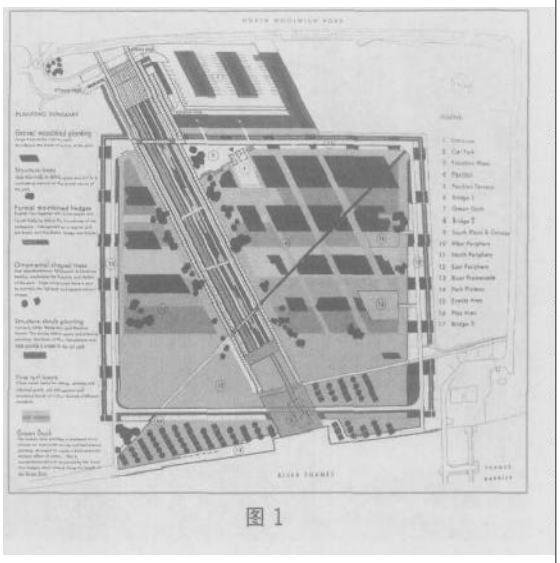

图1



© 1994-2010 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://www.cnki.net

图 2

图 3

图 4

道、广场区、游戏区都深嵌于一个严格的网格构架中，被两条对角线斜穿(图1)。

泰晤士河坝公园设计遵循着一个悠久的英国公园传统：视觉享受和功能鼓舞并重。在18世纪的花园，新古典亭子、明显的人工作品被认为是自然所排斥的东西。只有在人们看平面图的时候才认识到那里存在着几何的构造。与此形成鲜明的对比的是：在泰晤士大坝，视线的框架和视线的终结，自然材料和人造材料的互换都得到了很好的诠释。这些都体现着建筑的存在，就像人们正在经历着一个上演的强烈的三维几何秩序系统(图2)。

泰晤士河洪水大坝的钛金外壳在地平线上闪耀着夺目光芒(图3)。城市机场和即将重新发展的皇家码头就紧靠着坐落在东边。一条繁忙的大道——北伍尔维奇路形成了公园的北部边界。当整个区域已经处于一个过渡的状态中的时候，设计者们在某种程度上已经处于一种劣势，但设计师们尝试着在公园和城市肌理中创造一个强烈的关系，城市开放的公园相对传统公园是个突破口。设计师们集中精力于创造从北面浮桥码头和皇家码头到南面的泰晤士河大坝在实质和视觉上的联系。公园入口处的楼梯确保人们能很快地到达一个更高的、能清晰看到四周风景的平面。开敞的聚会场所代替了英国传统花园中隐蔽和消极的空间，有很高的可见性，同时使人们看到了河对岸的风景、毗邻的发展住宅区和其他临近的公园。如果要说这个设计中存在什么缺点的话，这就是主要的入口是个停车场。毫无疑问，大部分人是自己驾车到达，不幸的是，这样一个创新的设计没有考虑到使用隐藏的停车场。正在实施的计划是要建造一个跨越繁忙的道路到达北面的步行桥，这样就能在这个方向建立一个实质的联系从而阻碍汽车的使用。

泰晤士河大坝的设计灵感来源于巴黎的雪铁龙公司公园和贝西公园。这些公园为大众所喜爱，因为那里有狭长的风景带，不同样式的对比和戏剧性的小花园，给人以丰富的感官经历。雪铁龙公园是开放的，在惊喜的元素中一部分一部分设计的。然而在泰晤士河大坝公园，无论从那个地方看，全部的游览路线和公园特别景色都是可辨别的，当每个区域作为焦点映入游客们的眼帘时，每个精美的细节和各种不同的材质都能被很好地欣赏到。泰晤士河大坝区公园创造了一个有着一系列独特元素却相当统一的环境(图4)。

虽然公园提供了园路让人们绕着走，但是游客们被鼓励沿着两个对角线园路步行着去横穿公园。其中的一条从入口到喷泉广场的园路贯穿和指引着整个公园。从这条路线人们能欣赏到公园最美丽的景色。你能沿着“绿色港口”的精彩植物配植，或者沿着能俯瞰全园的“高原”去走完这条路线。另外一条对角线跨越了“绿色港口”，把未来的综合开发区域和滨水区连接了起来(图5)。

很明显，公园是这个区域复兴的催化剂。沿着公园的西面边界，鸟瞰全园的住宅区在完工之前已经销售过半。在住宅区的东北，一个小学和商业区正在建设之中。在公园的西边，为了给未来的综合开发区腾出空间，原先的工业建筑正在被逐渐拆除。随着在公园周围各种开发的进行，到达泰晤士河大坝公园的交通也正在改善，她不再像个孤立的游览景点而是更加像一个与周围环境融合了的公园(图6)。

泰晤士河大坝公园不仅代表了一

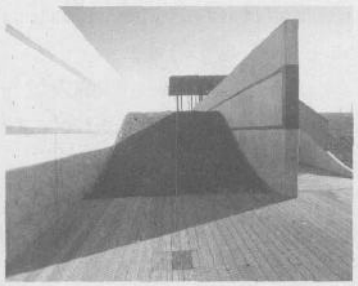
图 5

图 6

图 7


© 1994-2010 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://www.cnki.net

图8

图9

图10

个在开发伦敦周边区域方面的积极进步，同时也显示了城市公园对促进城市复兴的影响。

### 3.新伦敦城市公园——朱比丽公园

地点：伦敦坎纳里码头

竣工日期：2003年

客户：坎纳里码头集团公司

设计小组：雅克和皮特·华特事务所

规划单位：哈姆雷特城堡伦敦区政府

投资单位：坎纳里码头集团公司

沿着新办公楼大厦到何伦码头的朱比丽公园是坎纳里码头开发项目的一部分。它是在原先公园扩大的部分上建成的。这个设计目的在于减弱东西轴线的统治感。

朱比丽公园使坎纳里码头与何伦码头有机地结合了起来。它不仅提供了到朱比丽地铁购物商场的入口，并且为在此区域工作的人们提供了一个宁静的的绿色空间。目前有5万人在此区域工作，而且当整个开发项目完工时这个数字预计要达到10万。在这个高度密集的商业区域里，公园为人们提供了实质和心理上的绿肺。在周围高楼工作的人们能很清楚地欣赏到公园的景色。高楼同时成为了天然的阳光调节器。公园的设计者之所以被选中是因为他们优雅的设计风格和独到的种植风格。

公园与周围的商业建筑、地铁站和购物商场连接着(图7)，不仅当地的办工人员会使用该公园，每天游客也会络绎不绝。人们从周围的步行区进入公园是通过边界绿篱的间隙，这是一个与众不同的经历。临近的建筑不再占有统治性地位，适宜的树高使人们感觉到这是一个以人为中心尺度的公园。

在公园里，水景引导人们的视线，但是变化的地形又使人们不能一览无余。从不同水平坠落的水制造的落水声使人们更加感觉到一种亲近和安静，这种感觉是其他的环境所不能提供的(图8)。

沿着剖切面地形线起伏的种植池，加强了地形的起伏感。自然的地形缓解了周围建筑的压迫感。目前的铺地是柏油碎石地面，但是这只是一个临时的解决方法，永久的硬质铺装材料正在考虑之中。公园有着大片的草坪区和外围种植区，也有大量的座椅，人们能坐在这些座椅上或者选择坐在草坪边的种植槽边的矮墙上。这些座椅只是作为补充，一般人们都喜欢躺坐在草坪上(图9、图10)。

公园南边的车行道上种植着水杉。这些水杉加强了边界，并且体现了这个园子的种植设计意图。公园其他的边界上是矮山毛榉树篱。设计者原先的概念是只用单一的树种，但是在与客户商讨之后，最终选择了6种欧洲大陆上常用的树。这个地方的强风意味着树木的稳定性是个应该考虑的问题。如今树木正在茁壮地成长，所以对小气候和树木稳定性的考虑已经逐渐显现出成效。5种灌木以波浪形种植，常绿的多年生草花则种植在曲线的种植槽内。

最初的种植土来自北海的沙子，构成了重重的地毯层，高盐度使得它不适于作为如此高质量公园的种植土。这些土全部移走，被完全代替了。新的全部的表层土和底层土都须跟回收材料混合。为此，一个检测土壤性能、排水、土壤营养含量的项目也随之展开了。

公园里经常举行临时性的艺术品展览。这是一个具有非常高品质和想象力的景观设计作品。各地的游客络绎不绝地来此游览。这里植物配植极好地配合了城市设计，游客们从中能得到心理上愉悦的享受。

伦敦当代城市公园主要是在现有的有限的土地上重建的，它们已经成为了伦敦新的绿地中心，并且为伦敦申办2012年奥运会添砖加瓦。

## 参考文献

[1]D. Donnision & A Middleton. ed. Regenerating THE Inner City_Glassgow's Experience[M]. Routledge,London,1987.

[2]C.Couch.Urban Renewal Theory and Practice[M].Macmillan,London. 1990.

[3]Thames barrier park -the catalyzer of urban regeneration[J]. Topus, 2001, (6).

[4]Peter J. Larkham Conservation and the city[M].Routledge, London,1996.

[5]张杰.英国保护区的发展与现状[J].北京城市规划建设,2000,(4).

(作者单位:1.北京林业大学，北京 100083; 2.英国Capita Symonds公司,Carlisle CA64SJ)



© 1994-2010 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://www.cnki.net